

TXOSTENA / MEMORIA

05: BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA

01 Programa. Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak

Programa honetan sartuak daude Departamentuko foru diputatuaren eta Errepideetako nahiz Kudeaketa eta Plangintzako zuzendari nagusien jarduerak garatzeko beharrezkoak diren zuzkidurak, zehazki.

Era berean, sartu dira Departamentuaren jardura administratiboaren ondorioz sortutako gastuak eta inbertsio programa jakin bati egozten zailak diren gastuak ere. Kontu-sailik garrantzitsuenak honako hauek dira: informatikako baliabide eta aplikazioak, azterlan eta ebazpenak, eta errepidean izandako kalteen ondare erantzukizuna, Aldundiaren sareko errepideen egoeraren ondorioz erabiltzaileek izaten dituzten kalteengatik.

Helburuen artean azpimarratzekoak dira jardueren plangintza eta programazioa egitea, lanak zuzendu eta koordinatzea, proiektu eta obrak gainbegiratzea, errepide gaietarako jarraibide nagusiak xedatu eta Diputatuen Kontseiluari proposatzea, Departamentuaren aurrekontua eta kontabilitatea kontrolatzea eta zerbitzuak orokorrean antolatu eta beharrezko gauzez hornitzea.

Programa honek ez du berariazko finantzaketa iturririk.

10 Programa. Errepideak artatzea

Programa honen helburu nagusia da Errepide Sarea egoera onean zaintzea, eta helburu horri jarraituz lanak bide segurtasun arlora bideratzen dira, gertatzen diren istripu kopurua murrizteko.

Programa honetan 2011. urterako aurreikusitako lan garrantzitsuenak hauek dira:

- Fabrika obretako lanak, egonkortze lanak, hormak, ur erretenak, harri-lubetak, etab.

05: DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa 01. Servicios Generales de Infraestructuras Viarias

Este programa contempla las dotaciones necesarias para el desarrollo de las actividades del Diputado Foral del Departamento, las del Director General de Carreteras y las del Director General de Gestión y Planificación.

Se incluyen, asimismo, gastos derivados de la actividad administrativa del Departamento, así como gastos de carácter general de difícil imputación individualizada a los distintos programas de inversión, siendo las partidas más importantes las referidas a equipos y aplicaciones informáticas, estudios y dictámenes y la correspondiente a la responsabilidad patrimonial, por daños ocasionados a los usuarios de las carreteras de la Red Foral.

Como objetivos cabe destacar la planificación y programación de actividades, la dirección y coordinación de tareas, el establecimiento y propuesta al Consejo de Diputados de las directrices generales en materia de carreteras, el control presupuestario y contable del Departamento, así como la organización y equipamiento general de sus servicios.

Este programa no tiene fuentes de financiación específicas.

Programa 10. Conservación de Carreteras

El principal objetivo de este programa es el de mantener la Red de Carreteras en condiciones óptimas dirigiendo sus actuaciones en el campo de la seguridad vial con objeto de reducir la accidentabilidad en las mismas.

Las principales actuaciones previstas para el año 2011 en este programa son:

- Actuaciones en obras de fábrica y estabilizaciones, muros, tajeas y escolleras, etc.

- Zabalguneak hobetzea eta tokian tokiko hobekuntzak egitea, bazterbideak eta karelak konpontzea, ezpondak tratatzea, etab.
- Bidezoruak sendotu eta hobetzea.
- Bide segurtasunerako obrak (gune arriskutsuak egokitzea, bihurguneak konpontzea, bidegurutzeak hobetzea).
- Seinale horizontalak, bertikalak eta balizak jartzea.
- Artapen arrunteko lanak (errepideen artapen osoa, larrialdiei erantzutea, garbiketak, zuloak estaltzea, etab.).
- Instalazio elektrikoak hobetzea (argiak, aireztapena, seinalizazioa, etab.).
- Ingurumen eragina murrizteko neurriak (zarataren eragina).
- Garraio sistema adimendunak (ITS) jartzeko lanak (mezu aldakorreko panelak, telebista zirkuitu itxiak, etab.).

Era berean, azpimarratu behar da Lehentasunezko, Oinarrizko eta Eskualde sareetako errepide guztien ohiko artapen lanak, artapen osoko kontratuen bidez egiten direla.

Makinariari dagokionez, gatza zabaltzeko makinadun kamioiak eta beste makina txiki batzuk ordeztuko dira.

11 Programa. Errepideak egitea eta hobetzea

Foru Aldundiaren errepide sarea osatu eta hobetzeko obrak sartzeko programa honetan: Egiten ari direnak, lizitazio urratsean daudenak eta lizitazioa 2011. urtean izango dutenak. Programa honetan sartzeko programa baita ere proiektuak idaztea, obren zuzendaritza, desjabetzeen eta atxikitako zerbitzuen kostuak edo obrak lizitaziora ateratzeak eta egiteak dakartzan bestelako gastuak.

- Mejoras de explanaciones y mejoras locales, arreglo de márgenes, pretilos, tratamiento taludes, etc.
- Refuerzos y mejoras de firmes.
- Obras seguridad vial (tratamiento de puntos negros, arreglo de curvas, mejora de intersecciones).
- Señalización horizontal, vertical y balizamiento.
- Obras de conservación ordinaria (conservación integral, atención de emergencias, limpiezas, bacheos, etc).
- Mejora de instalaciones eléctricas (Alumbrado, ventilación y señalización, etc.).
- Medidas reductoras de impacto ambiental (impacto de ruido).
- Actuaciones de implantación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) (Paneles de mensaje variable, Circuitos cerrados de televisión, etc.).

También cabe señalar que las labores de conservación ordinaria de todas las carreteras de las Redes de Interés Preferente, Básica y Comarcal se realizan mediante contratos de conservación integral.

En lo relativo a maquinaria se prevé la sustitución de camiones con extendidora de sal y pequeña maquinaria.

Programa 11. Construcción y Mejora de Carreteras

Con cargo a este programa se realizan las obras de construcción y mejora de la Red de Carreteras de la Diputación Foral. Incluye tanto las obras en ejecución o en fase de licitación como las que se prevé licitar en el año 2011. Abarca también la redacción de proyectos, las direcciones de obras, los costes de expropiación y servicios afectados, así como otros gastos derivados de la licitación y realización de las obras.

Programa honen kargura egingo ditugu Euskadiko Errepideen Plan Orokorrak, 1999ko ekainaren 8ko 250/99 Dekretuaren bidez onartutakoak, 1999-2010 urteetarako aurreikusitako obrak eta Gipuzkoako Errepideen Lurralde Egitasmoaren Aurrerapenean aurreikusitakoak.

Planaren xedea den sareko obren barruan, hauek amaituko dira: Urumeako autobia, GI-131 errepidearen Andoaingo saihsbidearen zatian, Eibarko saihsbidearen 3. faseko lanak eta Pasai Antxoko sarbidea egiteko lanak. Jarraipena emango zaie GI-131 errepidearen Hernaniko saihsbidea bikoizteko obrei. Hasi, GI-631 errepideko Garmendiko biribilguneko obrak hasiko dira. Azkenik, lizitatu eta egiten hasiko dira honako beste obra hauek: Zarauzko saihsbidearen lehenengo fasea, GI-632 errepidearen Antzuola-Bergara zatiko saihsbidea, Irungo saihsbidea Katea eta Zubieta artean bikoiztekoa, N-638 errepidearen Zubieta eta Amute arteko bikoiztura barne, N-I errepideko Allerruko lotunea birmoldatzekoa, eta N-638 errepidearen Amute-aireportua zatia bikoiztekoa.

Bestelako errepideen atalari dagokionez, Azpeitiko Landeta auzoko saihsbideko lanak amaituko dira; eta, azkenik, lizitatu eta hasi egingo dira Mutriku-Sasiola lotura berriko obra.

Bestalde, hainbat proiektu idaztea aurreikusi dugu, bai Planaren xede den sarean eta baita sarearen gainerakoan ere. Lehenengo multzoan azpimarratzekoak dira: amaitzea N-634 errepidearen Orioko saihsbidea, N-I errepidearen Andoaingo saihsbidea, GI-636 errepidearen Iparralde-Osinbiribil zatiaren bikoiztura, Pasaiako portuko kanpoaldeko kairako sarbidea, GI-631 errepidearen Azkoitia-Urretxu zatia hobetzeko trazatu proiektua eta GI-20 errepidearen saihsbidera Donostiako Carlos I etorbidera sartzeko bidea birmoldatzea; eta, era beran, GI-631 errepidearen Azpeitiko saihsbidearen 2. faseari dagokion trazatu proiektua eta N-638 errepidearen Amute-Aireportua zatiaren bikoizketaren trazatu proiektua eta eraikuntza proiektua. Sarearen gainerako errepideei dagokienez, azpimarragarriak dira: Zuzurkilgo

Con cargo a este programa se atiende a la ejecución de las previsiones del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco, aprobado por Decreto 250/1999, de 8 de junio, para el periodo 1999-2010 y a las previsiones del Avance del Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa.

Dentro de la Red objeto del Plan, finalizarán las obras de la autovía del Urumea en el tramo de la variante de Andoaín de la GI-131, las de ejecución de la variante de Eibar (3ª fase) y las correspondientes al acceso a Pasai Antxo, y continuarán las obras de la duplicación de la variante de Hernani de la GI-131. Asimismo, se prevé iniciar las obras de la rotonda de Garmendi de la GI-631. Finalmente, se licitarán y se dará inicio a las obras correspondientes a la 1ª fase de la variante de Zarautz, a la variante de la GI-632 entre Antzuola y Bergara, a las obras correspondientes al desdoblamiento de la variante de Irun entre Ventas y Zubieta, que incluye también el desdoblamiento de la N-638 entre Zubieta y Amute, a las de la remodelación del enlace de Allerru de la N-I, y a las del desdoblamiento de la N-638 entre Amute y el aeropuerto.

En el apartado de otras carreteras, terminarán las obras correspondientes a la variante de Landeta en Azpeitia y, finalmente, se licitará y dará inicio a la nueva conexión Mutriku-Sasiola.

Por otro lado, se prevé la redacción de diferentes proyectos tanto para la Red objeto del Plan como para el resto de la red. Entre los primeros destaca la terminación de los proyectos de construcción de la Variante de Orio de la N-634, de la Variante de Andoaín de la N-I, del desdoblamiento de la GI-636 entre Iparralde y Osinbiribil, del Acceso a la dársena exterior del Puerto de Pasaia, los proyectos de trazado de la mejora de la carretera GI-631 entre Azkoitia y Urretxu y de remodelación del acceso a la Variante GI-20 desde la Avenida de Carlos I de Donostia-San Sebastian, así como los nuevos proyectos de trazado de la 2ª fase de la variante de Azpeitia de la GI-631 y de construcción del desdoblamiento de la N-638: Amute-Aeropuerto. Entre las referidas al resto de la red destacan, entre otros, la finalización del proyecto de construcción de la variante de Zizurkil y del

saihesbidea egiteko proiektua amaitzea, GI-3391 Getaria-Meaga errepidea hobetzeko proiektua amaitzea, eta Elgetako saihsbidearen 2. fasea eta amaiera egiteko proiektua idaztea.

Obrak zuzentzeko laguntzari dagokionez, berriz, aipatzekoak dira: Andoaingo, Eibarko eta Landeta-Zapatari saihsbideak, Hernaniko saihsbidea bikoiztea, Mutriku-Sasiola, Irungo saihsbidea bikoiztea, eta GI-632 errepidearen saihsbidea Antzuolako lotune-erdiaren eta Bergarako lotunearen artean bikoiztea.

Euskal kultur ondarea babestu, aberastu, zaindu, zabaldu eta sustatzeko xedez zenbateko bat aurreikusi da, 1998ko uztailaren 28ko 204/1998 Dekretuak aurreikusitakoa betez.

Obrak egiteko desjabetutako lurren balio justua ordaintzeko zenbatekoak ere programa honetan sartuak daude.

Gainera, 400.209 euroko partida aurreikusi dugu 2011. urterako, Orioko trenbide-pasagunea kentzeko xedez, Euskal Trenbide Sarea zuzenbide pribatuko erakunde publikoarekin sinatu dugun lankidetz hitzarmeneko konpromiso ekonomikoei aurre egiteko.

20 Programa. Plangintza, kontratazioa eta ustiapena

Programa honetan sartzen dira Kudeaketa eta Plangintza Zuzendaritza Nagusiko Kontratazioko Zerbitzuko eta Plangintza eta Ustiaketa Unitateko jardueraren ondorioz sortutako gastuak.

Plangintza Zerbitzuari dagokionez, programarekin bete nahi diren helburuen artean daude, Errepideen Lurralde Arloko Plana egitea eta, ondoren, tramitatzea onartu ahal izateko. Era berean, lurralde eta herrietako planen bide azpiegiturei buruzko txostenak idazten dira. Euskal Herriko Errepideen Plan Orokorraren jarraipena ere egingo dugu.

proyecto de construcción de la mejora de la carretera GI-3391 de Getaria a Meagas, así como la redacción del proyecto de construcción de la Variante de Elgeta 2ª Fase y la terminación.

En cuanto a asistencias a direcciones de obra, destacan las correspondientes a las Variantes Andoain, Eibar, Landeta-Zapatari, duplicación de la Variante de Hernani, Mutriku Sasiola, desdoblamiento de la Variante de Irun y de la Variante de la GI-632 entre el Semienlace de Antzuola y el enlace de Bergara.

En cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto 204/1998, de 28 de julio, se ha presupuestado el importe correspondiente para su inversión en la defensa, enriquecimiento, protección, difusión y fomento del Patrimonio Cultural Vasco.

El programa también contempla los justiprecios para abono de expropiaciones de las obras.

Asimismo, se contempla una partida de 400.209 euros en el año 2011, para atender a los compromisos económicos relativos al Convenio de Colaboración para la supresión del paso a nivel de Orio, suscrito con el Ente Público de Derecho Privado Red Ferroviaria Vasca – Euskal Trenbide Sarea.

Programa 20. Planificación, contratación y explotación

En este programa se incluyen los gastos derivados de la actividad del Servicio de Contratación y de la Unidad de Planificación y Explotación integrados en la Dirección General de Gestión y Planificación.

En lo que respecta al Servicio de Planificación, se establece como objetivo a cumplir la elaboración del Plan Territorial Sectorial de Carreteras y su posterior tramitación para su aprobación, así como la redacción de informes en los aspectos relativos a infraestructuras viarias de los Planes Territoriales y Urbanos. También se intervendrá en el seguimiento del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Kontratazioari dagokionez, Departamentuan egingo diren obra, hornidura eta zerbitzuak kontratatzeko espedienteak tramitatuko ditugu. Espediente horien jarraipena ere egingo dugu kontratua amaitu arte.

Errepideak ustiatzeari dagokionez, helburua da Aldundiaren sareko errepideak babesteko jarduketak egitea, bideen herri jabariaren erabilera kontrolatuz.

Programa honen diru-sarrera iturri gisa aurreikusi dira, erabiltzaileek errepideari eragindako kalteengatik irekitzen diren erantzukizun espedienteetatik eratorritakoak, eta errepide gaietan egindako urraketengatik irekitzen diren zigor espedienteetatik eratorritakoak.

En cuanto a la contratación se tramitarán los expedientes relativos a obras, suministros y servicios que se hagan en el Departamento. También se realizará el seguimiento de dichos expedientes hasta la finalización del contrato.

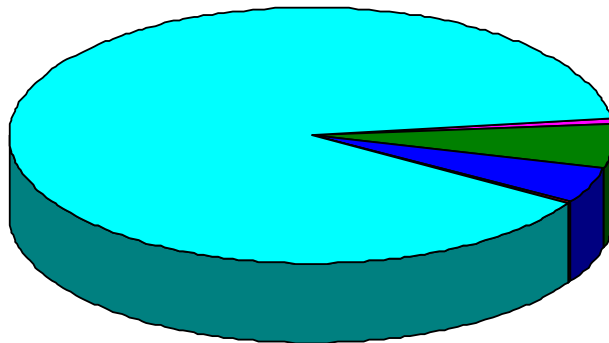
En lo que respecta a la Explotación de Carreteras, se fija como objetivo las actuaciones encaminadas a la defensa de las carreteras de la Red Foral, controlando el uso del dominio público viario.

Como fuentes de ingreso de este programa se han presupuestado los ingresos provenientes de los expedientes por los que se exige responsabilidad económica a los usuarios que causen daños a la carretera y los derivados de expedientes sancionadores por infracciones en materia de carreteras.

05 Departamentua BIDE AZPIEGITURETAKO DEPARTAMENTUA
 Departamento 05 DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

(Mila eurokotan/Miles de euros)

Programak	LANGELIAREN GASTUAK 1	ONDASUN ETA SERB.OHIKO 2	FINANTZA GASTUAK/ 3	OHIKO DIRU LAG. ETA TR 4	INBERTSIO ERREALAK/ 6	KAP. DIRU LAG.ETA TRA 7	FINANTZA AKTIBOAK/ 8	FINANTZA PASIBOAK/ 9	Aurrekontu Guztira
Programas	GASTOS DE PERSONAL	G. CORR. EN BIEN.Y SERV	GASTOS FINANCIEROS	TRANSFEREN. Y SUBV.CORR	INVERSIONES REALES	TRANS Y SUB DE CAPITAL	ACTIVOS FINANCIEROS	PASIVOS FINANCIEROS	Total Presupuesto
01.Bide Azpiegituretako Zerbitzu Orokorrak/ Servicios Generales de Infraestructuras Viarias	1.198,22	833,43	0,00	200,00	591,38	0,00	0,00	0,00	2.823,03
10.Errepideak Artatzea/ Conservación de las Carreteras	3.742,64	5.048,24	0,00	0,00	44.736,14	100,00	0,00	0,00	53.627,01
11.Errepideen Eraikuntza eta Hobekuntza/ Construcción y Mejora de Carreteras	1.975,51	77,34	0,00	0,00	78.966,25	900,21	0,00	0,00	81.919,31
20.Plangintza, Kontratazioa eta Ustiapena / Planificación, Contratación y Explotación	945,84	123,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.068,98
Departamentua Guztira	7.862,21	6.082,15	0,00	200,00	124.293,76	1.000,21	0,00	0,00	139.438,33
Total Departamento									



- 1. GASTOS DE PERSONAL
- 2. GASTOS CORRIENTES EN BIENES Y
- 4. TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES
- 6. INVERSIONES REALES
- 7. TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES