



JARDUKETA, INBERTSIO ETA FINANTZAKETA PROGRAMA

EKITALDIKO KUDEAKETA MEMORIA

SARRERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, 2002ko uztailearen 30ean, “BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.” —aurrerantzean BIDEGI— izeneko Merkataritza Sozietate Anonimo Unipertsonal bat sortu zuen 360.000,00 euroko kapital sozialarekin. Oso-osorik Gipuzkoako Foru Aldundiak jarritako kapital hori aldatu egingo da beharizan operatibo, finantzario eta inbertsiokoen, eta hartarako ezartzen diren aurreikuspenen arabera.

2003ko ekitaldian, erabat harpidetutako 360.000,00 euroko kapital-zabalkuntza bat egin zuen Gipuzkoako Foru Aldundiak. Hortaz, BIDEGIk, une honetan, guztiz ordaindutako 720.000,00 euroko kapitala du.

Sozietatea Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatua dago: 1972 Liburukiko 215. folioa, SS-21020 Orria, 1. inskripzioa. Bere IFK zenbakia A20783023 da.

Sozietatearen helburu soziala da:

AP-8 autobidearen (Bilbo-Behobia) eta AP-1 autobidearen (Eibar-Gasteiz) Gipuzkoako zatiak eta beren instalazioak, Sozietateak berez edo hirugarren pertsonen bitartez mantendu, kontserbatu eta ustiatzea, eta baita horiekin zerikusirik duten edozein izaeratako zerbitzuak ere, hala nola zerbitzugunean eta garraio-zentroak.

Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu eta ustiatzea.

PROGRAMA DE ACTUACIONES, INVERSIONES Y FINANCIACION

MEMORIA DE GESTION DEL EJERCICIO

INTRODUCCION

Con la denominación de “BIDEGI GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.”, en lo sucesivo BIDEGI, la Diputación Foral de Gipuzkoa constituyó el 30 de julio de 2002 una Sociedad Mercantil Anónima Unipersonal con un Capital Social de 360.000,00 euros. Este capital íntegramente desembolsado por la Diputación Foral de Gipuzkoa, variará con arreglo a las necesidades operativas, financieras y de inversión y en función de las previsiones que al efecto se establezcan.

En el ejercicio 2003 se produjo una ampliación de capital suscrita en su totalidad por la Diputación Foral de Gipuzkoa y por importe de 360.000,00 euros, por lo que en la actualidad BIDEGI cuenta con un capital de 720.000,00 euros totalmente desembolsados.

La Sociedad se halla inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al folio 215, del Tomo 1972, Hoja SS-21020, inscripción 1ª. Su número de C.I.F. es el A20783023

El objeto social de la sociedad es:

El mantenimiento, la conservación y la explotación, por si o por terceras personas, de los tramos guipuzcoanos de la Autopista AP-8, Bilbao-Behobia, y de la Autopista AP-1, Eibar-Vitoria, y sus instalaciones, así como los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas tales como áreas de servicio y centros de transportes.

Proyectar, construir, conservar, financiar y explotar, por si o por terceras personas, los nuevos tramos, mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa.



2005eko irailaren 2an helburu soziala handiagotu zen, ondorengo puntua aurrekoari gehituz:

“Gipuzkoako Foru Aldundiak azpiegitura horietan gomendatzen dizkion zati berriak, hobekuntzak eta zabaltzeko eta luzatzeko lanak berez edo hirugarren pertsonen bitartez proiektatu, eraiki, kontserbatu, finantzatu, mantendu eta ustiatzea. Baita beste autobideak, bolumen handiko bideak, hala nola, aipaturiko azpiegiturekin erlazionaturiko edozein izaerako instalazio eta zerbitzuak”.

2008ko ekainaren 24ean, helburu soziala zabaldu zen ondokoa erantsiz:

“Sozietateak berezko eta Gipuzkoako Foru Aldundiko zerbitzu teknikoko izaera du. Gipuzkoako Foru Aldundiak, kontratuak esleitu eta enkarguak egin diezaizkioke beti ere kasu bakoitzean dagokion organoak ezarritako zehaztapen eta baldintzekin.

Sozietateak ezingo du parte hartu Gipuzkoako Foru Aldundiak eginiko lehiaketa publikoetan, eskaintzailerik ez legokeen kasuan, Foru Aldundiak, Sozietateari lan hoiak egitea agintzea izango lukeelarik

Aurrekontu hau egiteko, honako jarduketara hauek hartu dira kontuan BIDEGIk datozen 4 urtetan garatu beharrekotzat: Eibar–Gasteizko autobidea (AP-1) ustiatu eta mantentzekoak, eta Bilbo–Behobiko autobidea (AP-8) mantendu eta ustiatzekoak, Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagokion ataletan bi-biak, baita Zumarragatik Bergarara GI-632a zabaltzea.

Hauek dira aurrekontua egiteko hartu diren irizpide orokorrak:

BIDEGIk azpikontratatuak ditu bai mantentze eta ustiatzeko zerbitzuak, bai autobide-zati berriak eraikitzekoak.

2010. urtean zehar BIDEGI 19 pertsonen lan egin dute.

El 2 de septiembre de 2005 se amplió el objeto social, agregándose a lo señalado anteriormente el siguiente punto:

“Proyectar, construir, financiar, mantener, conservar y explotar, por sí o por terceras personas, otras autopistas y vías de alta capacidad, así como instalaciones y los servicios de cualquier naturaleza relacionados con las mismas, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa y, en su caso, los nuevos tramos, las mejoras, ampliaciones y prolongaciones de las citadas infraestructuras”.

El 24 de junio de 2008 se amplió el objeto social, agregándose lo siguiente:

“La sociedad tiene la condición de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Gipuzkoa pudiendo conferirle encomiendas y adjudicarle contratos, en los términos y con las condiciones que se determinen por los órganos correspondientes para cada caso.

La sociedad no podrá participar en licitaciones públicas convocadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa sin perjuicio de que, cuando no concurra ningún licitador, pueda encargársele la ejecución de la prestación objeto de las mismas.”

Para la elaboración del presente Presupuesto se han considerado como actuaciones a desarrollar por BIDEGI en los próximos 4 años las relativas a la, explotación y mantenimiento de la Autopista Eibar – Gasteiz/Vitoria (AP-1) y el mantenimiento y explotación de la Autopista Bilbao – Behobia (AP-8), ambas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa y la ampliación de la GI-632 de Zumarraga a Bergara.

Los criterios generales adoptados para la realización del Presupuesto son los siguientes:

BIDEGI subcontratará tanto los servicios de mantenimiento y explotación, así como la construcción de nuevos tramos de autopista.

A lo largo del año 2010 BIDEGI han contado con un total de 19 trabajadores.



Langile-kopuru hau aldatu ahal izango da laneko beharrek hala eskatuz gero.

2007ko uztailean BIDEGI, Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A.-k bere egoitza soziala Donostitik Zarautzera aldatu zuen.

2008ko otsailaren 26ean, Administrazio Kontseilua osatzen duten pertsonen kopuruari dagokionean, sozietatearen Estatutuetan aldaketa bat egon zen, Administrazio Kontseilua, Sozietatearen Akziodunen Batzar Orokorrak hautaturiko, lehendakari batez, lehendakariorde batez eta hiru eta hamaika batzarkide artean osatuta egongo da.

Esta estructura de personal podrá ser modificada en función de las necesidades de trabajo.

En julio de 2007 BIDEGI Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A. trasladó su sede social de Donostia-San Sebastián a Zarautz.

El 26 de febrero de 2008 se produjo una modificación de los Estatutos de la sociedad en cuanto al número de miembros que componen el consejo de Administración, estipulándose que el Consejo de Administración estará compuesto por un Presidente, un Vicepresidente y entre tres y once vocales, elegidos por la Junta General de Accionistas de la Sociedad.



SOZIEATEAREN JARDUERA

Gipuzkoako Foru Aldundiak, BIDEGIren bitartez, zuzeneko kudeaketa-eredu bat ezartzen du AP-8 autobidea zabaltzeko eta AP-1 autobidea eraikitzeko; eta horretarako egin beharreko inbertsioak finantzatzeko, autobideak berak ustiatzetik sortzen diren diru-sarreraren kontura egingo du.

AP-8 autobidea ustiatu eta mantentzeko lana 10 urteko eperako zerbitzu-kontratu baten bidez egingo da (beste 5 urte luzatzeko aukerarekin). Kontratu horren arabera, Sozietate Eragileak kanon bat kobratuko die erabiltzaileei BIDEGIren izenean, eta honek, konpentsatuko du Sozietate Eragilea.

AP-1 autobideko ustiapena eta mantentze lana berdin egingo da.

2006ko bukaeran, Gipuzkoako Foru Aldundiak, Zumarragatik Bergarara doan gaitasun-handiko bidea eraikitzeko enkargua egin zion. Hau dela eta inbertsio hori 2007ko aurrekontuetatik mantendu da.

BIDEGIk datozen lau urteetan eraman beharreko jarduerak hauek izango dira batik bat: Eibar-Gasteiz autobidea (AP-1) eraiki eta ustiatzeari dagozkionak, eta Bilbo-Behobiko (AP-8) autobidea, zabaldu, mantendu eta ustiatzeari dagozkionak eta Zumarraga-Bergara gaitasun-handiko bidea eraikitzeari dagozkionak Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagozkion zatietan guztiak.

Epe labur-erdira begira, AP-8 autobidearen zati batzuetan obrak burutzeko kontratatuak planteatzen dira. Horrek esan nahi du gutxi gorabehera 851.374 mila euroko inbertsioa egin beharko dela, Sozietateak negoziatutako zorpetze batekin finantzatzekotan eta autobide hori ustiatzetik lortutako diru-sarrerekin bermatuta

ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

La Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de BIDEGI, implanta un modelo de Gestión Directa para llevar a cabo la ampliación de la Autopista AP-8 y construcción de la AP-1, financiando las inversiones con cargo a los ingresos que genera la explotación de las propias autopistas.

La explotación y mantenimiento de la Autopista AP-8 se efectúa mediante un contrato de servicio por un plazo de 10 años (prorrogable a otros 5 años más) en el que la Sociedad Operadora cobra un canon a los usuarios en nombre de BIDEGI, la cual compensa a la Sociedad Operadora por los servicios prestados

La explotación y mantenimiento de la Autopista AP-1 se realiza de la misma forma.

A finales de 2006 la Diputación Foral de Gipuzkoa realizó un encargo a BIDEGI, la construcción de la vía de alta capacidad que discurre desde Zumarraga a Bergara. Por lo que esta inversión se ha incorporado desde los presupuestos del 2007.

Las actividades a desarrollar por BIDEGI en los próximos cuatro años son tres principalmente: las relativas a la construcción y explotación de la Autopista Eibar – Gasteiz/Vitoria (AP-1), a la ampliación, mantenimiento y explotación de la Autopista Bilbao – Behobia (AP-8) y a la construcción de la vía de alta capacidad Zumarraga-Bergara, todas ellas en sus trayectos correspondientes al Territorio Histórico de Gipuzkoa.

A corto-medio plazo la Sociedad se plantea la contratación de diferentes obras en los distintos tramos de la Autopista AP-8. Esto supone una inversión neta estimada de 851.374 miles de euros, que se pretende financiar con un endeudamiento negociado por la Sociedad y garantizada por los ingresos de explotación de la citada Autopista.



Beste alde batetik, berriz, AP-1 autobidean bi tarte eraiki ditu, Arrasatetik Arabako lurralde mugaraino, tarte hauek 2009ko maiatzean ireki ziren. Baita azpiegitura honetan jarduera zehatz batzuek egitea aurre ikusten da eta hauek 471.802 mila eurotako inbertsio garbi bat suposatuko dutelarik.

Azkenik, Zumarragatik Urretxura doan Beasain-Durangoko korridoreko tarte eraikitzea aurreikusten da, Zumarragatik Antzuolara iragaiten dena eta Bergara ekialde Saihesbidetik. Horrek esan nahi du gutxi gorabehera 203.079 mila euroko inbertsioa egin beharko dela.

BIDEGI arduratzen da bi autobideok mantendu eta ustiatzeaz, hirugarren batekin kontratu bat izenpetuz. 2003ko martxoan AP-8 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A.ri (Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkarte S.L., osatutako sozietateari) esleitu zitzaizkion, horrek irabazi zuen-eta lehiaketa publikoa eta 2005eko ekainean AP-1 autobidea mantendu eta ustiatzeko lanak Bidelan AP-1 S.A.ri (Dragados Concesiones S.A., SICE S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkarte S.L., osatutako sozietari) esleitu zitzaizkion.

2010KO JARDUKETA NAGUSIAK

BIDEGIk 2010ko urtean izan dituen edo izatea aurreikusten den jarduketa nagusiak, ondokoak dira:

- AP-8 eta AP-1 Autobideen kudeaketa Gipuzkoako Lurralde Historikoan.
- "Gipuzkoako Azpiegituren Agentziak, hurrengo urteetan errepideetako proiektuekin lotura duten ekintzak aurrera eramateko lortu behar diren ondasun eta erahina duten eskubideen desjabetzan aurre lanak egiteko, eta hala nola, mugarriztatze edo erregistroko inskripzioen asistentzia

Por otro lado BIDEGI ha construido dos tramos de la Autopista AP-1, desde Arrasate-Mondragón hasta el límite provincial con Alava, que se inauguraron en mayo de 2009. También tiene previsto realizar algunas actuaciones puntuales en esta infraestructura, suponiendo todo ello una inversión neta de 471.802 miles de euros.

Por último se prevé construir un tramo del corredor Beasain-Durango, el que discurre desde Zumarraga a Antzuola y la variante este de Bergara. Esto supone una inversión estimada de 203.079 miles de euros.

BIDEGI realiza el mantenimiento y explotación de ambas autopistas a través de la suscripción de un contrato con un tercero. En marzo del 2003 se adjudicó el mantenimiento y explotación de la AP-8 a Bidelan Gipuzkoako Autobideak, S.A., Sociedad formada por Dragados, Obras y Proyectos S.A., Dragados Concesiones S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkarte S.L., ganadoras del concurso público y en junio de 2005 se adjudicó el mantenimiento y explotación de la Autopista AP-1 a Bidelan AP-1, S.A., Sociedad formada por Dragados Concesiones S.A., S.I.C.E. S.A., Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkarte S.L.

PRINCIPALES REALIZACIONES DURANTE EL 2010

Las principales actuaciones de BIDEGI durante el año 2010, realizadas o que se prevén realizar, son las siguientes:

- Gestión de las Autopistas AP-8 y AP-1 en territorio histórico de Gipuzkoa.
- "Asistencia técnica para la ejecución de las actuaciones expropiatorias y los trabajos previos o complementarios precisos para la obtención de los bienes y derechos afectados por determinados proyectos de carreteras a promover en los próximos años por la Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras,



edo erregistroko inskripzioen asistentzia teknikoa 2010eko maiatzaren 21an Inforlur S.L.- Aymat S.L.-ri esleitu zitzaien 5 urteko iraupenarekin.

- “Donostiako bigarren Ingurabidearen Eraikuntza Proiektuko zuzendaritza lanak burutzeko laguntza teknikoa. Tarteak: Erreterian, Urumeako lotunea-A-8 lotunea”, 2006ko irailaren 13an Prointec, S.A.-ri esleitu zitzaion eta 2010eko ekainean bukatu zirelarik lanak.

- “Donostiako bigarren ingurabidea eraikitze proiektuaren lanak burutzeko. Tarteak : Urumeako lotunea – A-8 lotunea Erreterian”. 2006ko abuztuaren 9an Altuna y Uria, S.A., Construcciones Galdiano, S.A., Construcciones Moyua, S.L. eta Construcciones Amenabar, S.L. osatutako ABEE-ari esleitu zitzaion eta 2010eko ekainean bukatu zirelarik lanak.

- “AP-1 autobideko (Eibar – Vitoria/Gasteiz) Operazio eta Ustiapena”. 2005eko ekainaren 3an esleitu zitzaion Bidelan AP-1 S.A.-ri Dragados Concesiones S.A., SICE, Asfaltos Naturales de Campezo S.A. eta Serbitzu Elkarte S.L., osatutako ABEE-ari 2018 ko ekaina arteko iraupenarekin.

- “Donostiako bigarren ingurabidea eraikitze proiektuaren zuzendaritza lanak burutzeko laguntza teknikoa kontratatze lehiaketa deialdia. Tarteak : A-8 lotunea Aritzeta - Urumeako lotunea”, 2007ko ekainaren 8an Idom, S.A.-ri esleitu zitzaion, 2010eko ekainean bukatu zirelarik lanak.

- “Donostiako bigarren ingurabidea eraikitze proiektuaren lanak burutzeko lehiaketa deialdia. Tarteak: A-8 lotunea Aritzeta - Urumeako lotunea” Corsan-Corviam Cnes. S.A., Cnes. y Promociones Balzola, S.A., Guillermo Ibarгойen, S.A. eta Excavaciones y Contratas Sarasola, S.A.-k osatutako ABEE-ari esleitu zitzaion 2007ko ekainaren 8an eta 2010eko ekainean bukatu zirelarik lanak.

BIDEGI, incluso su amojonamiento e inscripción registral” cuya adjudicación se realizó el 21 de mayo de 2010 a Inforlur S.L. – Aymat S.L. por un periodo de 5 años.

- “Asistencia técnica para la Dirección de las Obras del Proyecto de Construcción del Segundo Cinturón de Donostia- San Sebastián. Tramo: Enlace del Urumea-Enlace AP-8 en Erretería”, cuya adjudicación se realizó el 13 de septiembre de 2006 a Prointec y cuyos trabajos finalizaron en junio del 2010.

- “Ejecución de las obras del proyecto de construcción del segundo cinturón de Donostia- San Sebastián. Tramo enlace del Urumea – Enlace AP-8”, cuya adjudicación se realizó el 9 de agosto de 2006 a la UTE formada por Altuna y Uria , S.A., Construcciones Galdiano, S.A., Construcciones Moyua, S.L. y Construcciones Amenabar, S.L. y cuyos trabajos finalizaron en junio del 2010.

- “Operación y explotación de la AP-1, Eibar- Vitoria/Gasteiz” cuya adjudicación se realizó el 3 de junio de 2005 a Bidelan AP-1 S.A., sociedad formada por Dragados Concesiones S.A., SICE, Asfaltos Naturales de Campezo S.A. y Serbitzu Elkarte S.L., con una duración hasta junio de 2018.

- “Asistencia Técnica para la dirección de las obras del proyecto de construcción del segundo cinturón de Donostia-San Sebastián. Tramo: conexión A-8 Aritzeta - enlace del Urumea”. Cuya adjudicación se realizó el 8 de junio de 2007 a Idom, S.A. y cuyos trabajos finalizaron en junio de 2010.

- “Ejecución de las obras del proyecto de construcción del segundo cinturón de Donostia-San Sebastián. Tramo: conexión A-8 Aritzeta - enlace del Urumea”. Cuya adjudicación se realizó el 8 de junio de 2007 a la UTE formada por Corsan-Corviam Cnes. S.A., Cnes. y Promociones Balzola, S.A., Guillermo Ibarгойen, S.A. y Excavaciones y Contratas Sarasola, S.A. y cuyos trabajos finalizaron en junio de 2010.



- “Donostiako bigarren Ingurabidearen Eraikuntza Proiekturako kalitate kontroleko saiakuntzak egiteko laguntza teknikoa kontratatzeko lehiaketa deialdia. Tarteak: Errenterian, Urumeako lotunea-A-8 lotunea”, 2007ko ekainaren 8an Eptisa Cinsa Ingeniería y Calidad, S.A. eta Fundación Labein-ek osatutako ABEE-ari esleitu zitzaion eta 2010eko ekainean bukatu zirelarik lanak.
- “Donostiako bigarren ingurabidea eraikuntza proiekturako kalitate kontroleko saiakuntzak egiteko laguntza teknikoa kontratatzeko lehiaketa deialdia. Tarteak : A-8 lotunea Aritzeta - Urumeako lotunea” 2007ko ekainaren 22an Serinko, S.L. eta Gike, S.A.-k osatutako ABEE-ari esleitu zitzaion eta 2010eko ekainean bukatu zirelarik lanak.
- “Martutene, Ospitaleak eta A-8 autobidearen arteko loturaren eraikuntza proiektuko zuzendaritza lanak burutzeko laguntza teknikoa kontratatzeko lehiaketa deialdia” Eptisa Cinsa Ingeniería y Calidad, S.A.-ri 2007ko uztailaren 25ean esleitu zitzaion, lanak 2011an zehar amaitzea aurrez ikusi da.
- “Martutene, Ospitaleak eta A-8 autobidearen arteko loturaren eraikuntza proiektuko lanak burutzeko lehiaketa deialdia”, Cnes. Murias, S.A. eta Altuna y Uria, S.A.-k osatutako ABEE-ari esleitu zitzaion 2007ko uztailaren 25ean, lanak 2011an zehar amaitzea aurrez ikusi da.
- “GI-632 Sahiesbideko eraikuntza proiektuko zuzendaritza lanak burutzeko laguntza teknikoa. Tarteak: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpiko lotunea”, Euroestudios, S.L.-eri esleitu zitzaion 2007ko ekainaren 8an, lanak 2011 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “Asistencia Técnica para la realización de ensayos de control de calidad de las obras del proyecto del segundo cinturón de Donostia-San Sebastián. Tramo: Enlace del Urumea – Enlace con la A-8 en Errenteria”. Cuya adjudicación se realizó el 8 de junio de 2007 a la UTE formada por Eptisa Cinsa Ingeniería y Calidad, S.A. y Fundación Labein y cuyos trabajos finalizaron en junio de 2010.
- “Asistencia Técnica para la realización de ensayos de control de calidad de las obras del Proyecto de Construcción del segundo cinturón de Donostia-San Sebastián. Tramo: conexión A-8 Aritzeta - enlace del Urumea”. Cuya adjudicación se realizó el 22 de junio de 2007 a la UTE formada por Serinko, S.L. y Gike, S.A. y cuyos trabajos finalizaron en junio de 2010.
- “Asistencia Técnica para la Dirección de las Obras del Proyecto de Construcción de la conexión Martutene-Hospitales y la A-8” Cuya adjudicación se realizó el 25 de julio de 2007 a Eptisa Cinsa Ingeniería y Calidad, S.A. y cuya finalización está prevista para el 2011.
- “Ejecución de las Obras del Proyecto de Construcción de la conexión Martutene-Hospitales y A-8.” Cuya adjudicación se realizó el 25 de julio de 2007 a la UTE formada por Cnes. Murias, S.A. y Altuna y Uria, S.A. y cuya finalización está prevista para el 2011.
- “Asistencia Técnica para la Dirección de las Obras del Proyecto de Construcción de la variante de la GI-632. Tramo: Enlace de Zumarraga Este-Enlace de Urretxu /Legazpi”. Cuya adjudicación se realizó el 8 de junio de 2007 a Euroestudios, S.L. y cuya finalización está prevista para finales del 2011.



- “GI-632 Sahiesbideko eraikuntza proiektuko lanak burutzea. Tarteak: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpiko lotunea” Brues y Fdez. Cnes., S.A. eta Cnes. Amenabar, S.A.-k osatutako ABEE-ari esleitu zitzaion 2007ko ekainaren 8an, lanak 2011 erdialdean amaitzea aurrez ikusi da.
- “GI-632 Sahiesbideko eraikuntza proiekturako kalitate kontroleko saiakuntzak egiteko laguntza teknikoa. Tarteak: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpiko lotunea” 2007ko ekainaren 22an Euskontrol, S.A.-ri esleitu zitzaion, lanak 2011 erdialdean amaitzea aurrez ikusi da.
- “Gipuzkoako Lurralde Historikoan, AP-1 Autobideko zerbitzuguneko eta AP-8ko Donostiako 2. Ingurabidean zerbitzugunearen proiektua idazteko, eraikitze eta zerbitzuguneeen mantenimendua eta ustiapena”, 2008ko otsailaren 1an Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A.-ri esleitu zitzaion eta irekiera 2011rako aurrez ikusten delarik.
- “Zerbitzuan dauden tunelen egokitzapena eta AP-8 Autobideko bide kudeaketa hobetzeko, instalakuntza proiektua idazteko laguntza teknikoa” 2008ko urriaren 22an Tekia Ingenieros, S.A.ri esleitu zitzaion eta lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “Gipuzkoako Lurralde Historikoan, AP-8 eta AP-1 autobideetako kode- seinalizatzen bertikala eta balizajearen berrikuntza eta hobekuntza proiektuaren lanak burutzea”, 2009ko urtarrilaren 9an Ceprenor, S.A.ri esleitu zitzaion eta lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “Ejecución de las Obras del Proyecto de Construcción de la variante de la GI-632. Tramo: Enlace de Zumarraga Este-Enlace de Urretxu /Legazpi”. Cuya adjudicación se realizó el 8 de junio de 2007 a la UTE formada por Brues y Fernández Cnes., S.A. y Cnes. Amenabar, S.A. y cuya finalización está prevista para mediados del 2011.
- “Asistencia Técnica para la realización de ensayos de control de calidad de las obras del Proyecto de Construcción de la variante de la GI-632. Tramo: Enlace de Zumarraga Este-Enlace de Urretxu /Legazpi”. Cuya adjudicación se realizó el 22 de junio de 2007 a Euskontrol, S.A. y cuya finalización está prevista para mediados del 2011.
- “Redacción de proyecto, construcción, conservación y explotación del área de servicio en la Autopista AP-1 y del área de servicio en el segundo cinturón de San Sebastián de la AP-8, en el Territorio Histórico de Gipuzkoa”. Cuya adjudicación se realizó el 1 de febrero de 2008 a Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A. y cuya apertura está prevista para el 2011.
- “Contratación de la redacción del proyecto de instalaciones “Adecuación de los túneles en servicio y mejora de la Gestión Viaria de la Autopista AP-8”, cuya adjudicación se realizó el 22 de octubre a Tekia Ingenieros, S.A. y cuya finalización está prevista para finales de 2010.
- “Ejecución de las obras del Proyecto de renovación y mejora de la señalización vertical de código y el balizamiento de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa”, cuya adjudicación se realizó el 9 enero de 2009 a Ceprenor, S.A. y cuya finalización está prevista para finales de 2010.



- “Trafiko ikerketa eta prezio-politika ezberdinek Gipuzkoako bidesareengan zer nolako eragina duten azterketa lana”, 2009ko apirilaren 21an, Leber Planificación e Ingeniería, S.A.ri esleitu zitzaion, 2010eko hasieran bukatu zirelarik lanak.
- “Donostiako bigarren ingurabideko instalakuntza proiektua burutzeko lanak”, 2009ko maiatzaren 21an, Campezo Construcción, S.A., Electra, S.A., Indra Sistemas, S.A. y Gertek Sociedad de Gestiones y Servicios, S.A., osatutako ABEE-ari esleitu zitzaion eta 2010eko ekainean bukatu zirelarik lanak.
- “Donostiako bigarren ingurabideko instalakuntza proiektuaren zuzendaritza lanak burutzeko laguntza teknikoa”, 2009ko maiatzaren 21an Idom, S.A.ri esleitu zitzaion eta 2010eko ekainean bukatu zirelarik lanak.
- “Donostiako bigarren ingurabideko kobrantza sistemarako eraikitze proiektuaren idazketarako eta ustiapen ereduaren definiziorako laguntza teknikoa”, 2009ko maiatzaren 21an Tekia Ingenieros, S.A.ri esleitu zitzaion eta 2010eko ekainean bukatu zirelarik lanak.
- “Bidegik kudeatzen dituen autobideetako instalakuntza elektrikoen egokitzapen proiektuaren idazketa”, 2009ko maiatzaren 21an, Saitec Ingenieros, S.A. eta Auditorías e Ingenierías, S.A.ri esleitu zitzaion eta lanak 2010ean amaitzea aurrez ikusi da.
- “Irun M/O ordainlekuko ekipamendua handitzeko proiektuaren idazketa kontratatzeke”, 2009ko uztailaren 22an Ikei Research & Consultancy, S.A.ri esleitu zitzaion eta 2010eko erdialdean bukatu zirelarik lanak.
- “Contratación de la realización de un estudio de tráfico y análisis de la incidencia de las distintas políticas tarifarias en la red viaria de Gipuzkoa, se adjudicó el 21 de abril de 2009 a Leber Planificación e Ingeniería, S.A., y cuyos trabajos han finalizado a principios de 2010.
- “Ejecución de las obras del proyecto de instalaciones del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián, se adjudicó el 21 de mayo de 2009, a la UTE formada por Campezo Construcción, S.A., Electra, S.A., Indra Sistemas, S.A. y Gertek Sociedad de Gestiones y Servicios, S.A., y cuyos trabajos finalizaron en junio de 2010.
- “Asistencia Técnica para la dirección de las obras del proyecto de instalaciones del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián, se adjudicó el 21 de mayo de 2009 a Idom, S.A. y cuyos trabajos finalizaron en junio de 2010.
- “Asistencia Técnica para la definición del modelo de explotación y redacción del proyecto constructivo para el sistema de cobro del segundo cinturón de Donostia-San Sebastián, se adjudicó el 21 de mayo de 2009 a Tekia Ingenieros, S.A. y cuyos trabajos finalizaron en junio de 2010.
- “Redacción del Proyecto de instalaciones Adecuación de las Instalaciones Eléctricas en las autopistas gestionadas por Bidegi”, se adjudicó el 21 de mayo de 2009 a Saitec Ingenieros, S.A. y Auditorías e Ingenierías, S.A. y cuyos trabajos está previsto que finalicen en el 2010.
- “Redacción del proyecto de instalaciones Ampliación del equipamiento de la estación de cobro de canon de Irun M/O”, se adjudicó el 22 de julio de 2009 a Ikei Research & Consultancy, S.A. y cuyos trabajos se han finalizado a mediados de 2010.



- “AP-1 eta AP-8 Autobideetako Komunikazio Azpiegituren Diseinu proiektuaren lanak burutzeko lehiaketa” lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “AP-1 eta AP-8 Autobideetako Komunikazio Azpiegituren Diseinu proiektuaren zuzendaritza lanak kontratatze lehiaketa” lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “AP-8an Zarautzen, ordailen kutik Frantsesbide tartean, soinuaren aurka babesteko proiektuko lanak burutzeko lehiaketa” 2010eko erdialdean bukatu zirelarik lanak.
- “Egungo Bidegiko kudeaketa eredua indarrean dagoen zuzenbide-esparrura eta egungo egoerara egokitzeko laguntza teknikoa kontratatze eta ekonomia eta finantza plana berregiteko lehiaketa” lanak 2011 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “Gipuzkoako Lurralde Historikoan BIDEGIK kudeatzen dituen tuneletan segurtasun arduradun bat hornituko duen Laguntza Teknikoa kontratatze lehiaketa” lanak 2011 haseran amaitzea aurrez ikusi da.
- “GI-3341ean kp 0+000 – 1+798 artean, GI-3342an 0+000 – 0+768 kp artean eta GI-3346ean kp 0+000 – 1+225 artean bidezoruaren egitura birgaitzeko proiektuko lanak burutzea” Excavaciones Y Transportes Orsa, S.L. esleitu zitzaion 2010ko martxoaren 5ean eta lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “Eibar-Vitoria/Gasteiz AP-1 autobidea eraikitze ikuturiko GI-3920 errepidea hobetzeko eta Basagoitiko ubidearen uharka suspertzeko Eskoriatza iparra-Arrasate iparra tartean eraikuntza proiektuko lanak burutzea” Proyectos y Obras Pabisa, S.A. esleitu zitzaion 2010ko uztailaren 28an eta lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “Ejecución de las obras del proyecto de instalaciones Diseño de la Infraestructura de Comunicaciones de las Autopistas AP-1 y AP-8” cuya finalización está prevista para finales de 2010.
- “Dirección de las obras del proyecto de instalaciones de Diseño de la infraestructura de comunicaciones de las Autopistas AP-1 y AP-8” cuya finalización está prevista para finales de 2010.
- “Ejecución de las obras del Proyecto de protección contra el ruido en la AP-8 en Zarautz en el tramo peaje a Frantsesbide” se finalizó a mediados de 2010.
- “Asistencia técnica para la adecuación del modelo de gestión de Bidegi al actual marco jurídico y circunstancias sobrevenidas, y reelaboración de su plan económico-financiero” cuya finalización está prevista para finales de 2011.
- “Asistencia Técnica para la prestación de un Responsable de Seguridad de los túneles gestionados por BIDEGI en el Territorio Histórico de Gipuzkoa” cuya finalización está prevista para principios de 2011.
- “Proyecto de rehabilitación estructural del firme de la GI-3341 entre los pk 0+000 – 1+798, de la GI-3342 entre los pk 0+000 – 0+768 y de la GI-3346 entre los pk 0+000 – 1+225” se adjudicó el 5 de marzo de 2010 a Excavaciones Y Transportes Orsa, S.L. cuya finalización está prevista para finales de 2010.
- “Ejecución de las obras del Proyecto en relación a la construcción de la autopista AP-1 Vitoria/Gasteiz-Eibar. Tramo: Eskoriatza norte – Arrasate norte (Epele) sobre la mejora de la carretera GI-3920 en el tramo afectado por la construcción de la autopista y recuperación de la regata de Basagoiti” se adjudicó el 28 de julio de 2010 a Proyectos y Obras Pabisa, S.A. cuya finalización está prevista para finales de 2010.



- Donostiako 2. Ingurabidean, ibilgailu astunentzako aparkalekua eraikitze proiektuaren idazketa LKS Ingenieria, S.COOP. esleitu zitzaion 2010ko martxoaren 5ean eta lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “Elgoibarren, AP-8ko KP68+420an hegala egonkortzeko eraikitze proiektua burutzeko kontratatzea” Slece, S.L. esleitu zitzaion 2010ko uztailaren 28an eta lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “Txankatik Hondartzara (Orio) doan errepidea hobetu eta zabaltze lanak burutzeko kontratatze” Construcciones Mariezcurrena, S.L. Y Construcciones Zubieder, S.L. esleitu zitzaion 2010ko uztailaren 28an eta lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- “Irun M/O ordainlekuko bide azkarra eraikitze lanak burutzeko” Urbycolan, S.L. esleitu zitzaion 2010ko uztailaren 28an eta lanak 2010 bukaeran amaitzea aurrez ikusi da.
- Irun M/O ordainlekuaren ekipamendua handitzeko instalakuntza proiektua burutzeko Telvent e Inabensak sorturiko ABEEari esleitu zitzaion 2010ko uztailaren 28an eta bere bukaera 2011 haserako aurreikusten da.
- GI-632 Saihesbideko instalazio proiektua burutzeko Tarte: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpi lotunea 2010 bukaeran esleituko da.
- GI-632 Saihesbideko, Tarte: Zumarraga ekialdeko lotunea-Urretxu/Legazpi lotunea instalazio proiektuko zuzendaritza lanak burutzeko asistentzia teknikoa, 2010 bukaeran esleituko da.
- “Redacción del Proyecto de construcción de un aparcamiento de vehículos pesados en el segundo cinturón de Donostia-San Sebastián” se adjudico el 5 de marzo de 2010 a LKS Ingenieria, S.COOP. cuya finalización está prevista para finales de 2010.
- “Contratación de la ejecución de las obras del Proyecto de construcción de estabilización de la ladera en el P.K. 68+420 de la AP-8 en Elgoibar ” se adjudico el 28 de julio de 2010 a Slece, S.L. cuya finalización está prevista para finales de 2010.
- “Contratación de la ejecución del Proyecto de construcción del ensanche y mejora de la carretera de Txanka a la Playa(Orio)” se adjudico el 28 de julio de 2010 a Construcciones Mariezcurrena, S.L. Y Construcciones Zubieder, S.L. cuya finalización está prevista para finales de 2010.
- “Obras del proyecto de construcción de vías rápidas en la estación de cobro de canon de Irun M-O” se adjudico el 28 de julio de 2010 a Urbycolan, S.L. cuya finalización está prevista para finales de 2010.
- Ejecución del Proyecto de Instalaciones de ampliación del equipamiento de la estación de cobro de canon de Irun M/O se adjudico el 28 de julio de 2010 a la UTE formada por Telvent e Inabensa cuya finalización está prevista para comienzo de 2011.
- Ejecución del proyecto de instalaciones de la variante GI-632 Tramo: Enlace Zumarraga este- Enlace Urretxu/Legazpi se adjudicará a finales del 2010.
- Asistencia técnica para la Dirección de obra del Proyecto de instalaciones de la variante GI-632 Tramo: Enlace Zumarraga este-Enlace Urretxu/Legazpi, se adjudicará a finales de 2010.



- AP-8 autobideko sarrera-irteera bideak eta zerbitzuguneetako bidezoruen egiturazko birgaikuntza proiektua, 2010 bukaeran esleituko da.
 - AP-8 Autobideako Behobia-Ventas de Irun zatia 6 erreietara zabaltzeko lanak egiteko eraikuntza proiektua idazteko, 2010 bukaeran esleituko da.
 - GI-632 Saihesbidea egiteko proiektuaren Urretxu-Antzuola bide zatiaren obrak, 2010 bukaeran esleituko da.
 - GI-2132 Errepideko 8,300 ETA 14,315 KP-en arteko bidezoruen egitura birgaitzea, 2010 bukaeran esleituko da.
 - AP-8 eta AP-1eko birgaitze proiektuen estruktura egonkorren obra zuzendaritzaren asistentzi teknikoa, 2010 bukaeran esleituko da.
 - AP-1 Maltzaga lotunea eta Gallaztegiko tunelaren arteko bidezoruen egiturazko birgaikuntza proiektua, 2010 bukaeran esleituko da.
 - AP-1/AP-8 Autobideetako (Gipuzkoako lurralde Historikoa) datuak ustiatzeko eta kobrantza kudeaketa sistema nagusiaren definizioa, garapena eta ezarpena, 2010 bukaeran esleituko da.
- Ejecución del proyecto de rehabilitación estructural de los firmes en la autopista AP-8 en los ramales de acceso y en las áreas de servicio de la autopista, se adjudicará a finales de 2010.
 - Redacción del proyecto de construcción de la ampliación a seis carriles de la AP-8 en el tramo Behobia-Ventas de Irun, se adjudicará a finales de 2010.
 - Ejecución de las Obras del Tramo Urretxu-Antzuola del Proyecto de Construcción de la variante de la GI-632, se adjudicará a finales de 2010.
 - Proyecto de la rehabilitación estructural del firme de la GI-2132 entre los P.K. 8,300 Y 14,315., se adjudicará a finales de 2010.
 - Asistencia técnica a la dirección de obra de los proyectos de rehabilitación estructural de los firmes en la autopista AP-8 y en la AP-1, se adjudicará a finales de 2010.
 - Ejecución del proyecto de rehabilitación estructural de los firmes en la autopista AP-1 entre el enlace de Maltzaga y el túnel de Gallaztegi, se adjudicará a finales de 2010.
 - Proyecto de definición, desarrollo e implantación del nuevo sistema central de gestión de cobro y explotación de datos de las Autopistas AP-1/AP-8 en el territorio histórico de Gipuzkoa, se adjudicará a finales de 2010.

Autobideen ustiapenaren inguruan zera azpimarratu daiteke:

- Donostiako Bigarren Ingurabideari dagozkion AP-1/AP-8 autobideko bi zati berri zerbitzuan jartzea. Aritzeta-Urumea eta Urumea-Errenteria bide zatiak.
- Bigarren Ingurabidea/GI-20 deituriko korridorearen erabilpenari lotutako deskontu politikarako murrizketa sistema osagarria.

En relación con la explotación de las autopistas cabe destacar:

- Puesta en servicio de los dos nuevos tramos de la autopista AP-1/AP-8, tramos Aritzeta – Urumea y Urumea – Errenteria, correspondientes al Segundo Cinturón de Donostia – San Sebastián.
- Sistema de deducciones complementario a la política de descuentos, asociado al corredor Segundo Cinturón – GI-20.



- Lehenengo bertsio funtzionalean, BIDEGIko WEB berriaren garapena eta martxan ezartzea.
- AP-1 (Uztarreta eta Oxinalde) eta AP-1/AP-8 (Galarreta, Donostiako Bigarren Ingurabidea) autobideetan, zerbitzugune berrien eraikuntzaren hasiera.

Autobideetako ohiko mantentze lanen artean ondorengo jarduerak burutu dira:

Garbiketa lanak:

- Ekortzeko makinaren bidez lor-zoruaren garbiketa.
- Ordainlekuen garbiketa.
- Zerbitzuguneen garbiketa.
- Pisu kontrolerako instalakuntzen garbiketa.
- Erdibitzaile eta areken garbiketa.
- Inausketako ezpondak, lubeta eta autobidearen inguruko bazterren garbiketa.
- Drainatze, ubide, areka, estolda-zulo, hodi eta estolden garbiketa.
- Isurbide, kainu-zulo, kutxatila, erregistro putzu eta lur azpiko drainatzeen garbiketa.
- Horma, aurrefabrikatutako elementuen eta paramentuen garbiketa.
- Argiztapen osagaien garbiketa.
- Tunelen barruan eta kanpoan dauden instalakuntzen garbiketa.
- Zuhaiztien kimatze lanak.

- Desarrollo y puesta en servicio de la nueva web de BIDEGI, en primera versión funcional.
- Comienzo de las obras de construcción de las nuevas áreas de servicio en la autopista AP-1 (Uztarreta y Oxinalde) y en la autopista AP-1/AP-8 (Galarreta, Segundo Cinturón de Donostia – San Sebastián).

Entre las actividades usuales de conservación de las autopistas, se han realizado las siguientes:

Actividades de limpieza:

- Limpieza de firme con barredora.
- Limpieza de estaciones de cobro
- Limpieza de áreas de servicio
- Limpieza de instalaciones de control de peso.
- Limpieza de cunetas y mediana
- Limpieza de taludes de desmonte, terraplenes, entorno de autopista.
- Limpieza de drenajes, cauces, cunetas, sumideros, caños, tajeas y alcantarillas
- Limpieza de desagües, imbornales, arquetas, pozos de registro, drenes subterráneos
- Limpieza de muros, obras de fábrica y paramentos.
- Limpieza de elementos de iluminación
- Limpieza de instalaciones interiores y exteriores de túneles
- Poda de arbolado



- Hondakinen jasotze lanak, areka eta zelaien mozketak lanak eta areketan gerta daitezkeen lur jausien erretiratzeko zereginak.

- Recogida de desechos y segado de campos, de cunetas, y retirada de desprendimientos de cunetones.

Auskultatze jarduerak:

- Seinaleztapen horizontala, bi kanpainaz osatuta, lehenengoa maiatzan eta bigarrena azaroan.
- Estrukturetako auskultatze lan orokorrak, lau kanpainaz osatuta, otsaila, ekaina, iraila eta abenduan, BIDELANeko langilegoak burututa.
- AP-8 eta AP-1 autobideetako egituren auskultatze, egoeraren txostena idazketa eta ikuskatze lanen amaiera. Txosten hori LABEIN kanpo-enpresak burutu du maiatza bitarte.
- Lor-zoruak:
 - Martxo eta apirila bitarte CRT auskultatze lanak.
 - Azaroan, IRI auskultatze eta deflexio lanak.

Actividades de auscultación:

- Señalización horizontal, con dos campañas, una en abril-mayo y la otra en noviembre.
- Auscultación general de Estructuras, con cuatro campañas: febrero, junio, septiembre y diciembre, realizado por personal propio de BIDE LAN.
- Finalización de la inspección, auscultación y redacción de informes de estado de las estructuras de las autopistas AP-8 y AP-1, ejecutado hasta mayo por la empresa externa LABEIN.
- Firmes:
 - Auscultación de CRT entre marzo y abril.
 - Auscultación de IRI y deflexiones en noviembre.

Konpontze lanak:

- AP-1/AP-8 Autobideko ondorengo kilometro puntuetan asfaltatze lanen kanpaina:
- Bilbao noranzkoan 7+600 eta 12+000 KP artean.
- Behobia noranzkoan 8+500 eta 9+200 KP artean.
- Bilbao noranzkoan 15+000 KP.
- Bilbao noranzkoan 23+600 eta 24+700 KP artean.

Actividades de reparación:

- Campañas de asfaltado en los puntos kilométricos de la Autopista AP-1/AP-8 que se citan a continuación:
- Pk. 7+600 a 12+000 sentido Bilbao.
- Pks. 8+500 a 9+200 sentido Behobia.
- Pk. 15+000 sentido Bilbao.
- Pk. 23+600 a 24+700 sentido Bilbao.



- Bideko zulo puntualak; bi noranzkoetan 0+000 eta 7+000 KP artean, Bilbao noranzkoan 64+800 eta 66+900 KP artean eta Behobia noranzkoan 73+200 KP.
- AP-1/AP-8 autobidean, gutxi gorabehera 2,5 km-tako eta AP-1 autobidean km bateko inguruko itxituraren konponketa.
- Argiztapen osagaien konpontze eta birjarpen lanak.
- Seinaleztapenerako arkupe eta banderatzoen estutze mailaren konprobaketa lanak.
- Istripuen ondorioz hondatutako seinaleztapen bertikala eta segurtasun hesien berehalako konponketa lanak.
- Babesgune eta zintarren konponketa.
- Seinaleztapen horizontalaren berriz pintatzeko lanak.
- Elgoibar eta Eibarreko goi pasabideetako baranden konponketa.
- Baches puntuales entre Pk 0+000 y Pk 7+000, en ambos sentidos; entre Pk 64+800 y 66+900 sentido Bilbao; Pk 73+200 sentido Behobia.
- Reparación de aprox. 2,5 Km. de cerramiento perimetral en la autopista AP-1/AP-8 y de 1,0 Km en la autopista AP-1.
- Reparación y reposición de elementos de iluminación.
- Revisión de pares de apriete de pórticos y banderolas.
- Reparación inmediata de señalización vertical y barrera de seguridad por accidentes.
- Reparación de isletas y bordillos.
- Repintado de señalización horizontal.
- Reparación de barandillas de pasos superiores de Elgoibar y Eibar.

Tuneletan eta zeru irekian ezarrita dauden Instalakuntzen Prebentzio eta Zuzentzeko Mantenu lanak.

Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Instalaciones en Túneles y a cielo abierto

- Urteko Instalakuntzen Mantentze Planean ezarritakoaren arabera, bi autobideetan instalatutako sistema guztientzat:
 - ✓ Energia,
 - ✓ Argiztapen sistema eta bere kontrola,
 - ✓ Aireztapena eta bere kontrola,
 - ✓ CCTV sistemak eta jazoeren detekzio automatikoa.
 - ✓ Kontrol sistema eta erabiltzailearekiko informazioa,
 - ✓ Su detekzio eta itzaltze sistemak
 - ✓ Komunikazio sistemak
 - ✓ Larrialdi sistemak,
 - ✓ Tokiko eta kontrol zentralizatuta.
- Según lo establecido en el Plan anual de Mantenimiento de Instalaciones, para todos los sistemas instalados en ambas autopistas:
 - ✓ Energía,
 - ✓ Alumbrado y su control,
 - ✓ Ventilación y su control,
 - ✓ Sistema de CCTV y detección automática de incidencias,
 - ✓ Sistemas de control e información al usuario,
 - ✓ Sistemas de detección y extinción de incendios,
 - ✓ Sistemas de comunicaciones,
 - ✓ Sistemas de emergencia,
 - ✓ Control local y centralizado.



Negurako Bide zaintza:

- Urtarriletik apirila bitarteko kanpaina.
- Neguko kanpaina.

Etengabeko lanak:

- Gertakari eta istripuei arreta.
- Zaintza autobidean.
- Kontrolgunea eta komunikazioen arreta.
- Kanona kobrantzaren kudeaketa.
- Erabiltzaileari arreta.

Vialidad invernala:

- Campaña de Enero a Abril.
- Campaña invierno.

Operaciones permanentes:

- Atención a incidentes y accidentes
- Vigilancia en pista
- Atención de centro de control y comunicaciones
- Gestión de cobro de canon
- Atención al Usuario



2011RAKO POLITIKA OROKORRAK

INBERTSIO POLITIKA

Gipuzkoako Foru Aldundiak BIDEGIri egiten dion gomendiotik, 1.526.255 mila euro balio garbiko inbertsio-plan bat ateratzen da 2004 ekitalditik.

2011an zehar, 82.400 mila euro balioko inbertsioak egitea aurrez ikusten da.

Eta inbertsio-plan horren arabera, honako inbertsio-proiektu hauek hasi behar dira 2011ko urtean:

- > AP-8 Autobideko bidezoruaren berritzerako proiektu lanak eta laguntza teknikoa, 2011rako 6.625 mila euro garbiko inbertsioarekin.
- > AP-8 Autobideko Donostia Saihesbideko seinaleztapena eta bidezoruaren konponketa, 2011rako 4.019 mila euro garbiko inbertsioarekin.
- > Behobia-Irunen artean hirugarren bidea egiteko proiektuaren idazketa, 2011rako 980 mila euro garbiko inbertsioarekin.
- > AP-8 eta Hospitales arteko lotunearen obren zuzendaritza eta egikaritza, baita erasaturiko zerbitzuak ere, 2011rako 17.287 mila euro garbiko inbertsioarekin.
- > AP-8 ko instalazio elektrikoen berritze obren zuzendaritza eta egikaritza, 2011rako 3.292 mila euro garbiko inbertsioarekin.
- > AP-1/AP-8 Autobideetako (Gipuzkoako lurralde Historikoa) datuak ustiatzeko eta kobrantza kudeaketa sistema nagusiaren definizioa, garapena eta ezarpena burutzeko proiektuko lanak 2011rako 1.280 mila euro garbiko inbertsioarekin.

POLITICAS GENERALES PARA EL 2011

POLITICA DE INVERSIONES

De la encomienda que la Diputación Foral de Gipuzkoa realiza a BIDEGI se deduce un plan de inversiones por un valor neto de 1.526.255 miles de euros desde el ejercicio 2004.

Se prevee que en el año 2011 se ejecuten inversiones por un valor total de 82.400 miles de euros.

En función de este plan de inversiones, durante el año 2011 se deben de dar comienzo a los siguientes proyectos de inversión:

- > Ejecución y Asistencia técnica para la renovación de los firmes en la autopista AP-8 con una inversión neta para el año 2011 de 6.625 miles de euros.
- > Señalización y reparación de firmes en la Autopista AP-8 – Variante de Donostia-San Sebastian con una inversión neta para 2011 de 4.019 miles de euros
- > Redacción del proyecto del tercer carril Behobia- Irún con una inversión neta para el año 2011 de 980 miles de euros.
- > Ejecución y dirección de las obras de la conexión de la AP-8 a Hospitales, con una inversión neta para el año 2011 de 17.287 miles de euros.
- > Ejecución y Dirección de las obras para la renovación de las instalaciones eléctricas de la AP-8, con una inversión neta para el año 2011 de 3.292 miles de euros.
- > Proyecto de definición, desarrollo e implantación del nuevo sistema central de gestión de cobro y explotación de datos de las Autopistas AP-1/AP-8 en el territorio histórico de Gipuzkoa, Backoffice con una inversión neta para el año 2011 de 1.280 miles de euros.



- > AP-8 ko euste barreren berritze lanen idazketa, egikaritza eta zuzendaritza lanak, 2011rako 2.160 mila euro garbiko inbertsoarekin.
- > Irun M/O bide azkarren lan zibila eta instalazioaren Egikaritza, 2011rako 2.750 mila euro garbiko inbertsoarekin.
- > AP-8 tunelen segurtasun, kontrol eta bide lanen egikaritza eta zuzendaritza, 2011rako 7.526 mila euro garbiko inbertsoarekin
- > Zerbitzu lekuen berritzearen Egikaritza, 2011rako 3.141 mila euro garbiko inbertsoarekin.
- > AP-8 ko erdibitzaileen konponketaren egikaritza, 2011rako 881 mila euro garbiko inbertsoarekin.
- > Autobidean operazio basearen idazketa, zuzendaritza lanak eta egikaritza, 2011rako 950 mila euro garbiko inbertsoarekin.
- > AP-8 ko Bide Seinaleen Egikaritza eta Zuzendaritza lanak, 2011rako 945 mila euro garbiko inbertsoarekin.
- > AP-1 eko bidezoruaren berritzearen Egikaritza, 2011rako 1.205 mila euro garbiko inbertsoarekin.
- > AP-1ko Bide Seinaleen Egikaritza eta Zuzendaritza lanak, 2011rako 605 mila euro garbiko inbertsoarekin.
- > GI-632 Saihesbidea egiteko Zumarraga-Urretxu bide zatiaren Egikaritza eta Zuzendaritza lanak, 2011rako 18.934 mila euro garbiko inbertsoarekin.
- > Redacción, ejecución y dirección de las obras para la renovación de las barreras de contención en la AP-8 con una inversión neta para el año 2011 de 2.160 miles de euros.
- > Ejecución de obra civil e instalaciones para las vías rápidas de Irún M/O con una inversión neta para el año 2011 de 2.750 miles de euros.
- > Ejecución y Dirección de las obras de la gestión viaria, control y seguridad en túneles de la AP-8 con una inversión neta para el año 2011 de 7.526 miles de euros.
- > Ejecución de la renovación de las áreas de servicio con una inversión neta para el año 2011 de 3.141 miles de euros.
- > Ejecución de la reparación de las medianas AP-8 con una inversión neta para el año 2011 de 881 miles de euros.
- > Redacción, dirección de las obras y ejecución de la base de operaciones en la autopista con una inversión neta para el año 2011 de 950 miles de euros
- > Ejecución y dirección de las obras para la señalización viaria de la AP-8 con una inversión neta para el año 2011 de 945 miles de euros
- > Ejecución de la renovación de los firmes de la AP-1, con una inversión neta para el año 2011 de 1.205 miles de euros
- > Ejecución y dirección de las obras para la señalización viaria dela AP-1, con una inversión neta para el año 2011 de 605 miles de euros
- > Ejecución y dirección de las obras de la Carretera GI 632: Zumarraga-Urretxu con una inversión neta para el año 2011 de 18.934 miles de euros



> GI-632 Saihesbidea egiteko Urretxu-Antzuola bide zatiaren Egikaritza eta Zuzendaritza lanak, 2011rako 9.821 mila euro garbiko inbertsoarekin

> Ejecución y dirección de obra de la Carretera GI 632: Urretxu- Antzuola con una inversión neta para el año 2011 de 9.821 miles de euros



FINANTZA POLITIKA

Ez da aurreikusi 2009ko urterako inolako kapital-ekarpenik egitea, eta, beraz, 720.000 euroko kapital harpidetu bat izango du BIDEGIk.

Ibilgailu arinen gaineko deskontu-politikak erakusten du BIDEGIk %10,27 itzultzen diela, batez beste, erabiltzaileei. 2010ko abuztuaren 31an, deskontuen onura zuten 64.588 gipuzkoar zeuden, iazko denboraldiko epe berdinaren % 14 gehiago suposatzen duelarik.

Oiartzun, Aritzeta eta Itziarko Zerbitzuguneen ustiapenak, 8,5 milioi eurotik hurbil dauden urteko sarrerak ekartzen ditu ordaintzen duten urteko kuota finkoa eta aldakorra gehituz. Kuota hori saldutako erregailutroei lotua dago.

BIDEGIK 2010 ekitaldian epe motzeko hainbat mailegu erabili ditu non 2010eko irailaren 30 an 132 milioi euroko guztizkoa duen, azkenik BIDEGIren zorpetze zenbatekoa 2010an 680 milioi eurotako izango da. BIDEGI-ri gomendatzen zaizkion inbertsio proiektuak aurrera eramaten jarraitzeko, datorren ekitaldian BIDEGI-k 972 milioi euroko zorpetzea izango du, kopuru horretara 2014. urtean iritsiko delarik.

Etorkizuneko bere beharrei aurre egiteko, BIDEGI, Proyect Finance bidez, epe luzeko finantzaketa bilaketarako prozesu batean murgilduta dago. Ekonomia-Finantza Planaren barruan burutu diren azkeneko kalkuloen arabera, BEI-tik kanpo dagoen banku-finantzaketak 600 milioi euroko zenbatekoa du, honengatik, sozietate honek datorren 25 urteetan itzuliko dituen 1.100 milioiko zorra totala izan dezake. Prozesu honetan, BIDEGIk Deloitte enpresaren aholkularitza teknikoa kontratatu du.

POLITICA FINANCIERA

No está prevista realizar ninguna aportación de capital durante el año 2009 por lo que BIDEGI contará con un capital suscrito de 720.000 euros.

La política de descuentos refleja como resultado que, sobre el ingreso total de vehículos ligeros, BIDEGI devuelve a los usuarios habituales una media del 10,27%. A 31 de agosto de 2010 había un total de 64.588 guipuzcoanos que se beneficiaban de los descuentos, lo que supone un 14% más en relación con el mismo periodo del año pasado.

La explotación de las Areas de Servicio de Oiartzun, Aritzeta e Itziar da como resultado unos ingresos anuales que se acercan en la actualidad a los 8,5 millones de euros, sumando tanto la cuota fija anual que abonan como la variable, que está en relación con los litros de combustible vendidos.

En el ejercicio 2010 BIDEGI ha dispuesto de diferentes préstamos a corto plazo que a 30 de septiembre eran un total de 132 millones de euros, con lo que el endeudamiento final de BIDEGI durante el ejercicio 2010 accederá a 680 millones de euros. Para poder seguir ejecutando la totalidad de los proyectos de inversión encomendados BIDEGI se va a seguir endeudándose en los ejercicios siguientes hasta los 972 millones de euros a los que se llegará en el ejercicio 2014.

En la actualidad BIDEGI se encuentra inmersa en un proceso de búsqueda de financiación a largo plazo vía Proyect Finance para hacer frente a sus necesidades futuras. La cifra inicial que se estima, según los últimos cálculos realizados en el Plan Económico Financiero, ronda los 600 millones de euros de financiación bancaria ajena al BEI, con lo que el endeudamiento total de la sociedad podría alcanzar en próximos años los 1.100 millones de euros que se devolverá en un plazo de 25 años. Durante toda esta fase BIDEGI ha contratado el asesoramiento técnico de Deloitte.



LANGILERIA

19 langile ditu BIDEGIk.

Ordainsariei dagokionez, BIDEGIko Administrazio Kontseiluak ezarritakoak dira, eta 2011erako egin den aurreikuspenean, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta BIDEGIko Administrazio Kontseiluaren jarraibideak hartu dira kontuan goerak aztertzerakoan.

Ondoko koadroan zehazten da, 2010ko irailaren 30ean BIDEGIko langileen lanpostu-zerrenda:

PLANTILLA

BIDEGI cuenta con 19 trabajadores.

En cuanto a las retribuciones, las mismas son las establecidas por el Consejo de Administración de BIDEGI, realizándose una estimación económica correspondiente al 2011 en función de las directrices emanadas de la Diputación Foral de Gipuzkoa y del propio Consejo de Administración de BIDEGI en cuanto a posibles aumentos.

A continuación se detalla la relación de puestos de trabajo de la plantilla de BIDEGI a 30 de septiembre de 2010:

Lanpostuak Puestos	Kategoriak Categorías
1	Zuzendari Nagusia / Director General
1	Zuzendari teknikoa / Director Técnico
1	Administrazio eta Finantza Zuzendaria / Director Administrativo Financiero
1	Ustiapeneko Zuzendaria / Director de Explotación
1	Bide Ubide eta Portuetako Ingeniaria / Ingeniero de Caminos Canales y Puertos
1	Goi mailako Ingeniaria / Ingeniero Superior
1	Herrilantetako Ingeniaria / Ingeniero Técnico de Obras Públicas
2	Laguntzaile Teknikoa / Auxiliar Técnico
1	Zuzendaritzako Idazkaria / Secretaria de Dirección
2	Administraria / Administrativa
5	Administrari Laguntzailea / Auxiliar Administrativa
2	Aholkulariak / Asesores



2011TIK 2014RA BITARTEKO HELBURUAK ETA PROGRAMAZIO EKONOMIKOA

Datozen urteetarako, helburu hauek lortu nahi dira:

- Behin, Donostiako Bigarren Ingurabideko obren exekuzioa amaitu ondoren, N-1eko ordezko errepidea izango dena osatzen da, horrela, pixkanaka trafikoa era esanguratsuan handituko denaren esperoan.
- Urte hauetarako aurreikusitako inbertsio-proiektu guztien hasiera eta AP-8 eta AP-1 autobideen eta zerbitzuguneen ustiapenaren esleipen-hartzaileek -kontratuen ondorioz- burutu behar dituztenen kontrola.

Beharren arabera eta autobideetako Mantentze eta Kontserbazio Planaren arabera, 2011-2014 urteetan garbiketa ekintza desberdinak, auskultatzea eta errodadura-geruzaren, itxituren eta uhinbikoen birjarpena eta konponketak burutuko dira. Laburbilduz, ondoko ekintza hauek dira:

Bidezaintza ekintzak:

Intzidentzi eta istripuei arreta.

Neguko bidezaintza

Garbiketa ekintzak:

Etengabeko ordainlekuen garbiketa, kabina eta bertako instalakuntzak barne. Baita, autobideetako pisu-kontrolako instalakuntza guztiak ere.

Hilero plataforma, irlatxo, erdibitzaile, espaloi, atsedeneku eta aparkalekuen garbiketa.

OBJETIVOS A ALCANZAR Y PROGRAMACION ECONOMICA 2011/2014

Se plantean en la actualidad varios objetivos a alcanzar en los próximos años:

- Una vez terminada la ejecución de las obras del Segundo Cinturón de Donostia – San Sebastián, se completa el corredor alternativo a la N-1, esperándose de forma paulatina que el tráfico vaya aumentando significativamente.
- Comienzo de todos los proyectos de inversión previstos para estos años y control de aquellos que, por contrato, se han obligado a ejecutar los adjudicatarios de la explotación de las autopistas AP-8 y AP-1 y de las áreas de servicio.

Durante los años 2011 a 2014 se realizarán, de acuerdo a las necesidades que vayan surgiendo y con arreglo a lo previsto en el Plan de Mantenimiento y Conservación de las autopistas, las diversas actividades de limpieza, auscultación, reparación y reposición de capas de rodadura, cerramientos y biondas. Son, de forma resumida, las siguientes actividades:

Actividades de ayuda a la vialidad:

Atención a incidencias y accidentes

Vialidad invernal.

Actividades de limpieza:

De forma continua, limpieza de las playas de cobro, incluidas las cabinas y todas las instalaciones que allí se encuentren. Además todas las instalaciones de control de peso ubicadas en las autopistas.

Con carácter mensual, limpieza de la plataforma, isletas, medianas, aceras, áreas de descanso y zonas de estacionamiento.



Hiru hilero lur-erazketa ezpondak, lubetak eta errepede ingurua, eta bazterbide, areka, erdibitzaile, biribilgune, irlatxo, berma eta ezpondetako landaretzaren mozketa.

Sei hilero, drainadurak, ibilguen garbiketa, hustubide, tutu, bidepeko erreta, estolda, kainuzuloak, kutxetak, erregistro-putzuak, lur-azpiko drainadurak, argiztapen elementuen garbiketa, baita seinaleztapen, panel alfazenbakizko, estazio meteorologiko, baliza eta defentsa elementuen ikuskapen xehatua.

Urtero edo urteko sasoiaren arabera, eragina duten lekuen garbiketa halaber, horma, lan metaliko eta apaindurak, tuneletako barne eta kanpo instalazioak...

Biurtero, galtzadako bide-zoru drainatzailearen garbiketa.

Auskultatze lanak

Seinaleztapen horizontalean, egituran eta bide-zoruan aurreikusitako auskultatze lanak burutuko dira.

Sei hilero seinaleztapen horizontalaren auskultatzea egingo da.

Urtero bide-zorua auskultatzea egingo da.

Konponketa eta birjarpen lanak

Bideazpiegiturako elementu desberdinei eragiten dioten konponketa eta birjarpen lanak burutuko dira: bide-zoru malgu eta zurrinak, drainadura azaleko eta sakona, ezponda eta lubetak, seinale bertikala eta horizontala, bide seinalea, balizaje, hormak, segurtasun hesiak, barandak, itxiturak e.a.

Kobrantsa kudeaketa lanak

Normaltasun osoz eta ekintzen eskariaren arabera, bi autobideetan kobrantsa kudeaketa lanak egiten jarraituko da.

Con carácter trimestral, taludes de desmonte, terraplén y entorno de la carretera, y segado y despeje de la vegetación en arcenes, cunetas, medianas, glorietas, isletas, bermas y taludes.

Con carácter semestral, drenajes, limpieza de cauces, cunetas, sumideros, caños, tajeas, alcantarillas, desagües, imbornales, arquetas, pozos de registro y drenes subterráneos, limpieza de los elementos de iluminación, así como una inspección en detalle de la señalización, paneles alfanuméricos, estaciones meteorológicas, balizamiento y elementos de defensa.

Con carácter anual o en función de la época del año, se hará una limpieza en las zonas de influencia de muros, obras metálicas y paramentos, así como instalaciones interiores y exteriores de los túneles.

Con carácter bienal, limpieza del firme drenante de la calzada.

Actividades de auscultación

Se realizarán las actividades de auscultación previstas sobre la señalización horizontal, las estructuras y los firmes.

Con periodicidad semestral se realizará la auscultación de la señalización horizontal.

Con periodicidad anual se realizará la auscultación del firme.

Actividades de reparación y reposición

Se realizarán las actividades de reparación y reposición que afecten a los distintos elementos de la infraestructura: firmes flexibles, firmes rígidos, drenaje superficial y profundo, taludes y terraplenes, señalización vertical, horizontal, marcas viales, balizamiento, muros, barreras de seguridad, barandillas, vallas de cerramiento, etc.

Actividades de gestión de cobro

Se seguirán realizando con normalidad y en función de la demanda las actividades de gestión de cobro del canon en las dos autopistas.



Espero diren sarrerak

Ondoko lerroetan zehazten dira urte askotako ekonomia- eta finantza-planak:

Espero diren inbertsioak

Ondoko lerroetan zehazten dira urte askotako ekonomia- eta finantza-planak:

Ingresos previstos

A continuación se detallan los planes económico-financieros plurianuales:

Inversiones previstas

A continuación se detallan los planes económico-financieros plurianuales:

	SUMA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Firmes AP-8	6.625	0	0	0	0	0	0	0	6.625	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	6.325								6.325							
Asistencia	300								300							
Expropiaciones	0															
Autopista AP8 -Variante de Donostia-Seba	10.061	0	0	0	0	0	0	0	4.019	2.042	3.000	1.000	0	0	0	0
Señalización direccional	1.819								1.819							
Reparación de firmes	3.242								2.200	1.042						
Acometidas electricas	5.000									1.000	3.000	1.000				
Expropiaciones	0															
Enlace de Malzaga	250	0	0	0	46	46	73	85	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	250				46	46	73	85								
3er carril Behobia-Irún	52.520	0	0	0	0	0	0	0	980	710	426	9.827	17.435	10.829	12.313	0
Redacción Proyecto	1.690								980	710						
Ejecución	46.631											7.968	16.772	10.217	11.674	
Dirección de obra	2.067											153	663	612	639	
Expropiaciones	2.132										426	1.706				
Conexión AP-8 Hospitales	67.960	0	0	612	2.155	8.780	13.452	25.673	17.287	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	663			582	80											
Supervisión	89			30	59											
Servicios afectados	11					5	6									
Ejecución	61.059					6.779	12.516	24.897	16.867							
Dirección de obra	2.808					807	805	776	420							
Expropiaciones	3.330			2.016	1.190	125										
Desdoblamiento Gaintzurizketa	30.752	0	269	3.197	10.513	11.672	5.101	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	269		269													
Ejecución	23.371			1.725	7.806	8.903	4.936									
Dirección de obra	929			190	391	196	152									
Expropiaciones	6.184			1.282	2.316	2.573	13									
Ramal Herrera Intxaurren - AP-8	7.629	0	99	0	0	5.251	2.279	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	99		99													
Ejecución	7.063					4.877	2.186									
Dirección de obra	467					374	93									
Expropiaciones	0															
Renovación de la señalización Codigo	467	0	0	0	0	23	127	317	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción proyecto	67					23	44									
Ejecución	400						83	317								
Renovación instalación eléctrica AP-8	13.457	0	0	0	0	0	54	336	3.292	3.067	2.343	1.994	2.371	0	0	0
Redacción Proyecto	390						54	336								
Ejecución	11.613								2.945	2.739	2.075	1.754	2.100			
Dirección de obra	1.454								347	328	268	240	271			
Adecuación red de comunicaciones AP-8	1.296	0	0	0	0	13	53	1.230	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción de proyecto	66					13	53									
Ejecución inslaciones	1.100							1.100								
Dirección de obra instalaciones	130							130								
Sistema Central de Gestión de Cobro, Bac	1.280	0	0	0	0	0	0	0	1.280	0	0	0	0	0	0	0
Sistema central de gestión de cobro	1.280								1.280							
Renovación barreras contención en la AP-	10.203	0	0	0	0	0	0	0	2.160	2.154	2.029	3.860	0	0	0	0
Redacción Proyecto	490								214	89	187					
Ejecución	9.430								1.889	2.005	1.788	3.748				
Dirección de obra	283								57	60	54	112				
Vías rápidas y actualización en Irún M/O	3.886	0	0	0	0	0	21	1.115	2.750	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	11							11								
Ejecución obra civil	2.000							700	1.300							
Proyecto instalaciones	75						21	54								
Ejecución instalaciones	1.800							350	1.450							
Gestión viaria, control y seguridad túneles	15.243	0	0	0	0	0	161	30	7.526	7.526	0	0	0	0	0	0

	SUMA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Redacción Proyecto	13	13														
Ejecución	1.012		1.012													
Dirección de obra	0		0													
Ejecución inslaciones	708		694	14												
Dirección de obra	22		22													
Estación de cobro canon de San Bernabe	2.839	0	0	0	10	1.089	1.183	557	0	0	0	0	0	0	0	0
Redacción Proyecto	10				10											
Ejecución	1.285					1.054	231									
Dirección de obra	0					0										
Ejecución inslaciones	1.466					35	900	531								
Dirección de obra	78						52	26								
Actuación emergencia Ikastaundi	6.739	0	0	0	0	2.777	3.962	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	6.646					2.730	3.915									
Dirección de obra	94					47	47									
Renovación firmes	1.205	0	0	0	0	0	0	0	1.205	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	1.205								1.205							
Señalización Viaria AP-1	605	0	0	0	0	0	0	0	605	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	576								576							
Dirección de obra	29								29							
Total expropiaciones	11.903	2.055	2.566	3.736	1.627	1.530	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Inversiones AP-1 (Miles € 2005)	471.802	6.667	14.176	79.072	98.629	164.024	32.120	75.305	1.810	0	0	0	0	0	0	0
Carretera GI-632: Zumarraga-Urretxu	65.980	0	0	0	1.318	9.974	17.898	17.857	18.934	0	0	0	0	0	0	0
Ejecución	53.792				391	8.217	17.036	17.150	10.998							
Dirección de obra	2.772				37	681	861	707	486							
Expropiaciones	1.965				890	1.075										
Instalaciones	7.000								7.000							
Dirección de obra	450								450							
Carretera GI-632: Urretzu - Antzuola	89.067	0	0	0	0	0	0	0	9.821	24.495	23.421	31.331	0	0	0	0
Ejecución	70.150								5.410	22.010	15.810	26.920				
Dirección de obra	4.035								403	1.211	1.211	1.211				
Servicios afectados	600								600							
Expropiaciones	4.432								3.358	1.074						
Redacción proyecto instalaciones	250								50	200						
Ejecución inslaciones	9.000										6.000	3.000				
Dirección de obra instalaciones	600										400	200				
Carretera GI-632: Variante Este de Bergara	44.753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	527	8.845	17.690	17.690	0
Ejecución	42.120												8.424	16.848	16.848	
Dirección de obra	2.106												421	842	842	
Expropiaciones	527											527				
Estación de cobro canon	3.280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.280	0	0	0
Redacción Proyecto	50												50			
Ejecución	1.459												1.459			
Dirección de obra	50												50			
Ejecución inslaciones	1.671												1.671			
Dirección de obra	50												50			
Total expropiaciones	6.924	0	0	0	890	1.075	0	0	3.358	1.074	0	527	0	0	0	0
Total Inversiones GI-632 (Miles €)	203.079	0	0	0	1.318	9.974	17.898	17.857	28.755	24.495	23.421	31.857	12.125	17.690	17.690	0
TOTAL INVERSIONES	1.526.255 €	11.909 €	25.081 €	90.075 €	239.830 €	319.366 €	258.845 €	250.413 €	82.400 €	52.770 €	42.319 €	59.653 €	35.069 €	28.519 €	30.003 €	- €
INVERSIONES ACUMULADAS		36.991 €	127.066 €	366.896 €	686.262 €	945.107 €	1.195.520 €	1.277.920 €	1.330.691 €	1.373.010 €	1.432.663 €	1.467.732 €	1.496.252 €	1.526.255 €	1.526.255 €	



INBERTSIOEN EBALUAZIO **EKONOMIKOA**

Gipuzkoako Foru Aldundiak BIDEGI Foru Sozietateari gomendatu dizkio AP-8 eta AP-1 autobideak eraiki eta zabaltzeko lana, inbertsioak seinalatutako epeetan gauza daitezzen.

Era berean, GI-632 errepideko Zumarraga-Urretxu eta Urretxu-Bergarako tartek gure inbertsio planean sartzeko agintzen digu Gipuzkoako Foru Aldundiak.

BIDEGI guztira 19 inbertsio-proiektu ari da ekiten eta ekiteko asmoa du, eta horretarako, 41 kontratu ezberdin atera ditu eta atera beharko ditu enkantera.

Martxan jarri dira, Gizpukoako Foru Aldundiarekin batera, abiatutako inbertsio-proiektuei lotuta dauden lursailak desjabetzeko izapideak. Beste proiektuak bideratzen doazen heinean, izapidetuko dira gainerako desjabetzeak.

Lau zerbitzugune berri eraikitzea eta ustiatzea aurrez ikusi da, 2011rako. Bi, Donostiako bigarren ingurabidearen bi aldeetan, Hernani parean, eta beste bi AP-1 autobidean, bat Eskoriatza parean, Gasteiz norabidean, eta bestea Arrasate parean, Maltzaga norabidean.

Inbertsio-proiektu horiek 2017ko bukaerarako amaitzea aurrez ikusi da.

BIDEGIk AP-1 autobidean egingo duen inbertsioa guztira 471.802 mila eurotako da eta GI-632 egingo duen inbertsioa, guztira, 203.079 mila eurokoa.

EVALUACION ECONOMICA DE LAS **INVERSIONES**

La Diputación Foral de Gipuzkoa encomienda la construcción y ampliación de las autopistas AP-8 y AP-1 a la Sociedad Foral BIDEGI, a fin de que las inversiones se puedan ejecutar en los plazos señalados.

Del mismo modo en el 2007 se nos encomienda la construcción de los tramos Zumarraga-Urretxu y Urretxu-Bergara de la GI-632.

BIDEGI está acometiendo y prevé acometer un total de 19 proyectos de inversión para lo que ha sido o será necesario sacar a licitación al menos 41 contratos diferentes.

En colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa se han iniciado los trámites de expropiación de los terrenos afectos a los proyectos de inversión ya iniciados. A medida que estos proyectos se van acometiendo se irán tramitando el resto de expropiaciones.

Para el año 2011 está prevista la construcción y explotación de cuatro áreas de servicio más, dos en el segundo cinturón de San Sebastián, ubicadas en ambos márgenes del segundo cinturón de Donostia - San Sebastián, a la altura de Hernani y otras dos ubicadas en la Autopista AP-1, a la altura de Eskoriatza en el vial dirección Vitoria-Gasteiz y a la altura de Arrasate-Mondragón en el vial dirección Maltzaga.

El plazo de finalización de todos estos proyectos de inversión se estima que será finales del 2017.

La inversión final estimada que BIDEGI va a realizar en al Autopista AP-1 asciende a 471.802 miles de euros y en la GI-632 asciende a un total de 203.079 miles de euros.



AP-8 autobideari dagokionez, eta azken urteotan izan den trafikoen gutxitzearen ondorioz, ibilbide gehienetan 2 erreiko zatiak 3ko bihurtzea denboran luzatu egin beharko dira, hau da urte hauetan ez dira proiektu hauek aurrera eramango.

AP-8 autobiderako aurrez ikusi den inbertsioa, guztira, 854.374 mila eurokoa da, bertan, 3. errei guztiak, autobidearen sarbide berriak eta Donostiako 2. ingurabidea sartzen direlarik. Inbertsio guzti hauek 2017rako amaitzea espero da.

“BIDEGI Foru Sozietate Publikoa sortzeko Proiektua”ren arabera, inbertsioa berreskuratzeko denborak, bat etorri behar du Gipuzkoako Aldundiak BIDEGIri AP-8 eta AP-1 autobideak kudeatzeko gomendatzen dion epearekin.

En cuanto a la autopista AP-8, y debido a los descensos del tráfico experimentados en el último año, hacen poder dilatar en el tiempo la ampliación de 2 a 3 carriles por cada sentido en la mayor parte de su trazado, por lo que estos proyectos no se prevé ejecutarlos en estos años.

La totalidad de la inversión prevista en la Autopista AP-8 asciende a 854.374 miles de euros en el que incluyen todos los terceros carriles, los nuevos accesos de la autopista y el segundo cinturón de San Sebastián. Se prevé que se terminen todas estas inversiones para finales de 2017.

Según el “Proyecto de creación de la Sociedad Pública Foral BIDEGI” el periodo de recuperación de la inversión, teniendo en cuenta todas las sensibilidades del proyecto, ha de coincidir con el periodo de encomienda de gestión que la Diputación de Gipuzkoa cede a BIDEGI sobre las autopistas AP-8 y AP-1.